



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αριθμός μελέτης: 03 / 2025 (1^η επικαιροποίηση)

Προϋπολογισμός: 526.504,00 €
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Χρηματοδότηση: Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και
Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», Έργο «SUB1a.
Δημιουργία εθνικού δικτύου μονοπατιών και
διαδρομών πεζοπορίας»

**Σχεδιασμός και Ανάδειξη Ολοκληρωμένου Πεζοπορικού Δικτύου
για την νήσο Άνδρο**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική περιγραφή
2. Τιμολόγιο
3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αριθμός μελέτης: 03 / 2025 (1^η επικαιροποίηση)

Τεχνική Περιγραφή



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ – ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Πλαίσιο και Αντικείμενο του Έργου

Η κατάσταση λειτουργίας των πεζοπορικών δικτύων της νήσου Ανδρου χρήζει σημαντικές βελτιώσεις όσον αφορά τη βατότητα και τη σήμανση και οι Διαδρομές κατατάσσονται στο σύνολό τους στην κατηγορία Β σύμφωνα με την τροποποίηση Αρ.169774/2784 (ΦΕΚ 2004/Β'/4-06-2018) της ΥΑ 151344/165/18-1-2017 (ΦΕΚ 206/Β'/30-01-2017). Επίσης, απουσιάζουν λειτουργικές παρεμβάσεις στον χώρο όπως σκαλοπάτια, γεφυρώσεις, κιόσκια και καθιστικά προκειμένου τα πεζοπορικά δίκτυα να καταστούν ελκυστικά και ασφαλή προς τους επισκέπτες. Δεδομένης της κατάστασης των υφιστάμενων πεζοπορικών δικτύων και την πρόθεση του Δήμου να αναδειχθεί η αγροτική και γεωλογική κληρονομιά, απαιτείται η εκπόνηση μίας μελέτης η οποία θα περιγράφει με ακρίβεια τις απαιτούμενες παρεμβάσεις.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση περιγράφονται αρχικά τα μετρητικά στοιχεία και τα είδη των διαδρομών και κατόπιν δίνονται οι περιγραφές των διαδρομών με την καταγραφή των σημείων ειδικού ενδιαφέροντος κάθε διαδρομής.

Διαδρομή 1: Χώρα – Υψηλού – Μεσαθούρι – Λάμυρα – Μένητες – Μεσσαριά – Μονή Παναχράντου

Χρόνος:	4½ ώρες
Μήκος:	11,5 km
Υψομετρική διαφορά:	493 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή 2: Χώρα – Αποίκια – Κατακαλαίοι – Βουρκωτή (παράκαμψη για καταρράκτες Πυθάρας)

Χρόνος:	3 ώρες
Μήκος:	7,8 km
Υψομετρική διαφορά:	419 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή 3: Χώρα – Συνετί – Διποτάματα – Επάνω Κάστρο – Κοχύλου – Όρμος Κορθίου

Χρόνος:	4½ ώρες
Μήκος:	11,5 km
Υψομετρική διαφορά:	550 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή 4: Μονή Τρομαχίων – Πίσω Μεριά – Αμονακλειού – Μουσιώνας – Αηδόνια

Χρόνος:	2½ ώρες
Μήκος:	7 km
Υψομετρική διαφορά:	200 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή 5: Βραχνού – Έξω Βουνί – Μέσα Βουνί – Γιαννισαίο – Λαδιά – Ρωγό – Όρμος Κορθίου

Χρόνος:	4½ ώρες
Μήκος:	9,5 km
Υψομετρική διαφορά:	600 m
Βαθμός δυσκολίας:	Δύσκολη

Διαδρομή 6: Βουρκωτή – Μονή Αγίου Νικολάου – Παραλία Άχλα

Χρόνος:	3½ ώρες
Μήκος:	9,4 km
Υψομετρική διαφορά:	670 m
Βαθμός δυσκολίας:	Δύσκολη

Διαδρομή 7: Σταυροπέδα - Ζαγορά – Αλάδου – Σάσα – Μονή Παναχράντου

Χρόνος:	2 ώρες & 15 λεπτά
Μήκος:	6 km
Υψομετρική διαφορά:	240 m
Βαθμός δυσκολίας:	Δύσκολη

Διαδρομή 8: Αποίκια – Απατούρια – Στενιές – Γιάλια – Νημπορείο

Χρόνος:	2 hr
Μήκος:	5,7 km
Υψομετρική διαφορά:	290 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή 9: Στραπουργιές – Άνω Πιτροφός – Παλαιόπολη – Άνω Απροβάτου

Χρόνος:	4 hr
Μήκος:	11,6 km
Υψομετρική διαφορά:	70 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή 10: Αποίκια – Ευρούσες – Στραπουργιές – Μεσαθούρι

Χρόνος:	2½ ώρες
Μήκος:	4,7 km
Υψομετρική διαφορά:	246 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή 11: Μπατσι – Κατάκουλος – Άνω Κατάκουλος – Άρνη

Χρόνος:	4 ώρες
Μήκος:	8,6 km
Υψομετρική διαφορά:	320 m
Βαθμός δυσκολίας:	Δύσκολη

Διαδρομή 12: Βουρκωτή – Κουβάρα-Προφήτης Ηλίας-Άρνη

Χρόνος:	2½ ώρες
Μήκος:	6,9 km
Υψομετρική διαφορά:	630 m
Βαθμός δυσκολίας:	Δύσκολη

Διαδρομή 13: Άρνη – Ρέματα – Παραλία Λεύκα

Χρόνος:	3 ώρες
Μήκος:	8,5 km
Υψομετρική διαφορά:	100 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή 14: Γαύριο - Άνω Γαύριο - Αμμόλοχος - Φρουσαίοι

Χρόνος:	5 ώρες
Μήκος:	13 km
Υψομετρική διαφορά:	634 m
Βαθμός δυσκολίας:	Δύσκολη

Διαδρομή 15: Γαύριο – Άνω Άγιος Πέτρος – Πύργος – Παραλία

Χρόνος:	2½ ώρες
Μήκος:	5 km
Υψομετρική διαφορά:	285 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή 16: Άνω Άγιος Πέτρος – Μονή Αγίας – Μπατσι

Χρόνος:	2½ ώρες
Μήκος:	6,1 km
Υψομετρική διαφορά:	350 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή 17 (κυκλική): Χώρα – Λιβάδια – Χώρα

Χρόνος:	1½ ώρες
Μήκος:	5 km
Υψομετρική διαφορά:	83 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή 18: Λιβάδια – Βραχνού – Προφήτης Δανιήλ – Πετριάς – Φάλικα – Αλαδινού – Βακόνι

Χρόνος:	4 ώρες
Μήκος:	8 km
Υψομετρική διαφορά:	450 m
Βαθμός δυσκολίας:	Δύσκολη

Διαδρομή 19: Πίσω Μεριά – Προφήτης Ηλίας – Παραλία Στενού

Χρόνος:	2 ώρες & 40 λεπτά
Μήκος:	6,3 km
Υψομετρική διαφορά:	627 m
Βαθμός δυσκολίας:	Δύσκολη

Διαδρομή 20: Παραλία Ζόργκου – Σπήλαιο Τρύπες

Χρόνος:	30 min
Μήκος:	1,1 km
Υψομετρική διαφορά:	47 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή Μένητες (κυκλική): Μένητες – Ποταμός - Μεσαριά

Χρόνος:	1 ώρα & 15 λεπτά
Μήκος:	3 km
Υψομετρική διαφορά:	106 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή Κατάκοιλος (κυκλική): Ανω Κατάκοιλος – Κάτω Κατάκοιλος

Χρόνος:	1 ώρα
Μήκος:	1,5 km
Υψομετρική διαφορά:	30 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή Αρνη (κυκλική): Αρνη - Δάσος

Χρόνος:	2 ώρες & 15 λεπτά
Μήκος:	5 km
Υψομετρική διαφορά:	173 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή Πέρα Χωριά (κυκλική): Φάλλικα-Κουρέλι-Σασά

Χρόνος:	3 ώρες & 15 λεπτά
Μήκος:	6,4 km
Υψομετρική διαφορά:	150 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή Απροβάτου (κυκλική): Ανω Απροβάτου – Κάτω Απροβάτου - Κούτσι

Χρόνος:	2½ ώρες
Μήκος:	4,5 km
Υψομετρική διαφορά:	380 m
Βαθμός δυσκολίας:	Δύσκολη

Διαδρομή Αμμόλοχος-Βιτάλι (κυκλική): Βιτάλι – Άγιος Συμεών - Αμμόλοχος

Χρόνος:	4½ ώρες
Μήκος:	12 km
Υψομετρική διαφορά:	623 m
Βαθμός δυσκολίας:	Δύσκολη

Διαδρομή Χάρτες (κυκλική): Χάρτες – Αγ. Ιωάννης

Χρόνος:	2 ώρες & 45 λεπτά
Μήκος:	4,4 km
Υψομετρική διαφορά:	151 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή Τρομάρχια (κυκλική): Πίσω Μεριά-Τρομάρχια

Χρόνος:	3½ ώρες
Μήκος:	6,5 km
Υψομετρική διαφορά:	166 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή Καππαριά (κυκλική): Μεγάλο Χωριό-Καππαριά-Μωρακαίοι

Χρόνος:	2 ώρες
Μήκος:	3,7 km
Υψομετρική διαφορά:	138 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή T1: Κοχύλου – Αγ. Ελεούσα

Χρόνος:	1½ ώρες
Μήκος:	2,8 km
Υψομετρική διαφορά:	165 m
Βαθμός δυσκολίας:	Μέτρια

Διαδρομή T2 (κυκλική): Μονή Ζωοδόχου Πηγής

Χρόνος:	1½ ώρες
Μήκος:	3,1 km
Υψομετρική διαφορά:	82 m
Βαθμός δυσκολίας:	Εύκολη

Διαδρομή T3: Μέσα Βουνί – Αγ. Αντώνιος - Λευκόποδας

Χρόνος:	3 ώρες
Μήκος:	4,7 km
Υψομετρική διαφορά:	137 m
Βαθμός δυσκολίας:	Εύκολη

Αριθμός Διαδρομής	Πινακίδα Ενημέρωσης	Περιγραφή Διαδρομής (με την κατεύθυνση που αναφέρεται στην αρίθμηση)
1: Χώρα – Υψηλού – Μεσαθούρι – Λάμυρα – Μένητες – Μεσσαριά – Μονή Παναχράντου	<ol style="list-style-type: none"> 1. Οικισμός Χώρας Άνδρου 2. Λιθόστρωτα μονοπάτια 3. Αγροτικά κτίσματα (κονάκια) 4. Πηγές και ποτάμια 5. Τοξωτά γεφύρια 6. Μονή Παναχράντου 	Υπέροχη διαδρομή εξερεύνησης των καταπράσινων γραφικών οικισμών ολόγυρα της Χώρας με κατάληξη στο μοναστήρι της Παναχράντου στην δεύτερη ψηλότερη οροσειρά της Άνδρου, το Γερακώνα. Καλοφτιαγμένα λιθόστρωτα τμήματα μονοπατιού, εντυπωσιακές ξερολιθιές και αγροτικά κονάκια, γεφύρια, πολυάριθμες πηγές και εκκλησίες, το τοξωτό γεφύρι της Στοιχειωμένης και το μοναστήρι της Παναχράντου, μόλις μερικά από τα θέλητρά
2: Χώρα – Αποίκια – Κατακαλαίοι – Βουρκωτή (παράκαμψη για καταρράκτες Πυθάρας)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Χλωρίδα του νησιού 2. Διαχρονική διαχείριση νερού 3. Πηγή Σάριζα-Καταρράκτες Πυθάρας 4. Ορεινή Άνδρος-χλωρίδα – πανίδα 	Μία τυπική διαδρομή της Άνδρου με πλούσια βλάστηση και ανάγλυφο εδάφους, συνδέει τα Αποίκια με τα πιο απομακρυσμένα αγροτικά ορεινά χωριά της Άνδρου, τους Κατακαλαίους και τη Βουρκωτή. Όμορφα λιθόστρωτα τμήματα, άφθονα νερά και εκπληκτική θέα με εντυπωσιακές εναλλαγές σκηνικού.
3: Χώρα – Συνετί – Διποτάματα – Επάνω Κάστρο – Κοχύλου – Όρμος Κορθίου	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ναυτική παράδοση 2. Βυζαντινά κάστρα 3. Διποτάματα-αγροτική κληρονομιά-νερόμυλοι – οριζόντιοι ταβλόμυλοι 	Διαδρομή με μεγάλες εναλλαγές και πλούσιο αγροτικό τοπίο. Έντονο ανάγλυφο, γραφικοί οικισμοί της νοτιοανατολικής Άνδρου, η γνωστή κοιλάδα των Διποταμάτων με τους πολυάριθμους νερόμυλους και το τοξωτό γεφύρι, το Κάστρο της Φανερωμένης είναι μερικά από τα θέλητρά.
4: Μονή Τρομαχίων – Πίσω Μεριά – Αμμονάκλειου – Μουσιώνας – Αηδόνια	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μονές του νησιού 2. Αγροτικοί οικισμοί 3. Αγ. Τριάδα: το πρώτο σχολείο του νησιού 4. Μεσαιωνική κληρονομιά 5. Εκκλησίες και ξωκλήσια 	Μεγάλες εναλλαγές τοπίου από τη νοτιοδυτική ακτογραμμή προς τη νότια ενδοχώρα διασχίζοντας τη σημαντική από άποψη βιοποικιλότητας οροσειρά της Ράχης. Η Μονή Τρομαχίων, οι καταπληκτικές θέες, οι καλοφτιαγμένες ξερολιθιές και οι περιποιημένοι οικισμοί, οι νερόμυλοι και οι πηγές, τα πυργόσπιτα και το εντυπωσιακό τοξωτό γεφύρι, οι πηγές και οι πλύστρες των Αηδονίων, είναι μερικά από τα αξιοθέατα που θα συναντήσετε στη διαδρομή σας.

5: Βραχνού – Έξω Βουνί – Μέσα Βουνί – Γιαννισαίο – Λαρδιά – Ρωγό – Όρμος Κορθίου	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ορεινά τοπία και βιοποικιλότητα 2. Παραδοσιακή αρχιτεκτονική 3. Η πέτρα και οι μάστορες 4. Καλλιέργειες σε αναβαθμούς, αμπελώνες και αγροικίες 	Διαδρομή εξερεύνησης της πλούσιας αγροτικής κληρονομιάς και του φυσικού τοπίου στην κεντρική και νότια Άνδρο. Το μονοπάτι βρίσκεται μεταξύ των πλούσιων σε βιοποικιλότητα οροσειρών του Γερακώνα και της Ράχης. Υπέροχοι οικισμοί, ποικίλο φυσικό και ανθρωπογενές τοπίο και εντυπωσιακές θέες, είναι μόλις μερικές εικόνες από αυτές που θα συναντήσετε στην διαδρομή.
6: Βουρκωτή – Μονή Αγίου Νικολάου – Παραλία Άχλα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ποτάμια – λίμνες – υγρότοποι 2. Μονή Αγ. Νικολάου 3. Πέτρινα γεφύρια 4. Προστατευόμενος υγρότοπος Άχλα 	Πανέμορφη καταπράσινη διαδρομή που ξεκινά από το χωριό Βουρκωτή και εκτείνεται παράλληλα με τον μεγαλύτερο σε ροή ποταμό της Άνδρου, τον Άχλα, προς την ομώνυμη παραλία και το σημαντικό υδροβιότοπο. Στη διαδρομή θα συναντήσετε καλοφτιαγμένα αγροτικά κονάκια (κελιά), μικρούς καταρράκτες, φυσικές βάθρες, το τοξωτό γεφύρι του Άχλα, την υπέροχη φυσική λίμνη Γερολίμνη με τον πανέμορφο καταρράκτη που σχηματίζεται από τα νερά του ομώνυμου ποταμού, το παλαιό μοναστήρι του Αγίου Νικολάου και μια από τις ωραιότερες παραλίες της Άνδρου τα Άχλα.
7: Σταυροπέδα - Ζαγορά – Αλάδου – Σασά – Μονή Παναχράντου	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αρχαίοι οικισμοί: Ζαγορά-Στρόφιλας 2. Αγροτικά νησιωτικά τοπία 	Συνδέει την ξηρή δυτική ακτογραμμή της Άνδρου με την πράσινη ενδοχώρα, διασχίζοντας την πλούσια βιοποικιλότητα οροσειρά του Γερακώνα. Το υπέροχο φυσικό και αγροτικό τοπίο, οι εντυπωσιακές θέες, ο αρχαιολογικός χώρος της Ζαγοράς και το Μοναστήρι της Παναχράντου, είναι μερικά από τα αξιοθέατα
8: Αποίκια – Απατούρια – Στενιές – Γάλια – Νημπορείο	<ol style="list-style-type: none"> 1. Πηγές και ποτάμια 2. Πύργοι και πυργόσπιτα 3. Χλωρίδα του νησιού - Βοτανικός κήπος Αγαδάκη 4. Ενετοκρατία, άρχοντες και πύργοι 5. Η Φάμπρικα 6. Τα καπετανοχώρια 	Μια κατάφυτη διαδρομή, διερχόμενη σημαντικών οικισμών της ναυτοσύνης και της αγροτικής Άνδρου, παράλληλα με τη ρεματιά της Πυθάρας. Αξιόλογες εναλλαγές τοπίου και πλούτος μνημείων. Μερικά από τα αξιοθέατα της διαδρομής αυτής είναι οι γραφικοί οικισμοί με τις πηγές και τις σημαντικές εκκλησίες, τα τοξωτά γεφύρια Αποικίων και Λέοντος, οι πύργοι Αγαδάκη και Μπίστη, ο νερόμυλος Εμπειρίκου (Φάμπρικα), η παραλία και ο υγρότοπος των Γιαλίων.

9: Στραπουργιές – Άνω Πιτροφός – Παλαιόπολη – Άνω Απροβάτου	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ιστορικά μονοπάτια της Άνδρου 2. Παλαιόπολη, η αρχαία πρωτεύουσα της Άνδρου 	Το Μονοπάτι 9 είναι τμήμα της λεγόμενης «Φαρδιάς στράτας» ή του «Αρβανίτικου δρόμου», από τις μεγαλύτερες και σημαντικότερες διαδρομές του νησιού που συνδέει Κεντρική και Ανατολική με την Βόρεια και Δυτική Άνδρο, διασχίζοντας περιμετρικά το όρος Πέταλο. Χαρακτηριστική διαδρομή της ποικιλότητας φυσικού και ανθρωπογενούς τοπίου της Άνδρου
10: Αποίκια – Ευρούσες – Στραπουργιές – Μεσαθούρι	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ορεινά τοπία και ανθρώπινες δραστηριότητες 2. Πύργος Αθηναίου 	Μια πανέμορφη και σχετικά σύντομη διαδρομή είναι το Μονοπάτι 10, από το μυλοχώρι των Στραπουργιών προς το δάσος και τη ρεματιά των Ευρουσιών. Κατά τη διαδρομή αυτή θα συναντήσετε εντυπωσιακές αλλαγές τοπίου με έντονο ανάγλυφο καθώς και δύο διαδοχικές εύφορες κοιλάδες. Μπορείτε να σταματήσετε στην Εγκρεμνίστρα στις Στραπουργιές και στη ρεματιά στις Ευρουσιές.
11: Μπατσί – Κατάκοιλος – Άνω Κατάκοιλος – Άρνη	<ol style="list-style-type: none"> 1. Οικισμός Μπατσί 2. Αγροτική ζωή 3. Οικισμός Άρνης 	Μια από τις μεγαλύτερες και πιο μαγευτικές διαδρομές της Άνδρου, που ξεκινά από το Μπατσί και ανεβαίνει στην ψηλότερη οροσειρά της Άνδρου το Πέταλο και κατηφορίζει προς την καταπράσινη κοιλάδα της Άρνης. Η θέα από την κορυφή του βουνού είναι μαγευτική και υπάρχει πλούσια βλάστηση και άφθονα νερά κατά τη διάρκεια της διαδρομής.
12: Βουρκωτή – Κουβάρα- Προφήτης Ηλίας-Άρνη	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η κορυφή του νησιού 2. Υδρογραφικό δίκτυο της Άνδρου 	Συνδέει τον ορεινό οικισμό της Βουρκωτής με την υψηλότερη κορφή της Κουβάρας και την καταπράσινη κοιλάδα της Άρνης. Υπέροχες θέες από την κορυφογραμμή, γραφικά ξωκλήσια, ο δασωμένος οικισμός της Άρνης με τις πολυάριθμες πηγές, χαρακτηρίζουν αυτή τη διαδρομή που διαπερνά περιοχές ανεκτίμητης βιοποικιλότητας.
13: Άρνη – Ρέματα – Παραλία Λεύκα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βιοποικιλότητα της κεντρικής Άνδρου 2. Γεωλογικοί σχηματισμοί 3. Μικροί υγρότοποι 	Μια κατεξοχήν αγροτική διαδρομή από την ενδοχώρα στη βορειοανατολική ακτή παράλληλα με τον ποταμό της Άρνης. Διαδοχικές ρεματιές, αγροτικά κονάκια, εντυπωσιακοί βραχώδεις σχηματισμοί, η ανέγγιχτη παραλία της Λεύκας και ο ομώνυμος υγρότοπος, είναι μερικά από τα αξιοθέατα

14: Γαύριο - Άνω Γαύριο - Αμμόλοχος - Φρουσαίοι	<ol style="list-style-type: none"> 1. Οικισμός Άνω Γαύριο 2. Ιστορικός οικισμός Αμμόλοχου. 3. Οι νερόμυλοι των Φρουσαίων 	Ξεκινά από τον κάμπο του Γαυρίου προς τους πρόποδες της βορειότερης οροσειράς της Άνδρου. Μία διαδρομή που συνδυάζει διαφορετικά τοπία όπως την καταπράσινη κοιλάδα του Άνω Γαυρίου, την κορυφογραμμή του Προφήτη Ηλία, το ιστορικό χωριό Αμμόλοχος και την εντυπωσιακή χαράδρα των Φρουσαίων. Στη διαδρομή θα συναντήσετε νερόμυλους, αγροτικά κονάκια και αιωνόβιες ελιές καθώς θα έχετε πανοραμική θέα προς τον κόλπο του Γαυρίου.
15: Γαύριο – Άνω Άγιος Πέτρος – Πύργος – Παραλία	<ol style="list-style-type: none"> 1. Πύργος Αγ. Πέτρου 2. Η περιβαλλοντική αξία των βραχονησίδων 	Το Μονοπάτι 15 είναι μία διαδρομή εισαγωγής στο δίκτυο μονοπατιών της Άνδρου από το λιμάνι του Γαυρίου προς τον πανέμορφο συνεκτικό οικισμό του Άνω Αγίου Πέτρου και την μεγάλη αμμουδερή παραλία του Κάτω Αγίου Πέτρου. Οι μαγευτικές θέες προς τη δυτική ακτογραμμή και τα Γαυριονήσια, ο γραφικός οικισμός και ο εντυπωσιακός ελληνιστικός πύργος του Άνω Αγίου Πέτρου και η παραλία του Κάτω Αγίου Πέτρου προσφέρουν μια απολαυστική πεζοπορία με εναλλαγές τοπίου διασχίζοντας δυο διαδοχικές κοιλάδες.
16: Άνω Άγιος Πέτρος – Μονή Αγίας – Μπατσι	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η ιστορική μονή της Ζωοδόχου Πηγής 	Ξεκινάει από τον γραφικό οικισμό του Άνω Αγίου Πέτρου προς τον τουριστικό οικισμό του Μπατσιού, περνώντας από το ιστορικής αξίας καλοδιατηρημένο μοναστήρι της Ζωοδόχου Πηγής ή Αγίας απολαμβάνοντας απρόσμενες εναλλαγές στο τοπίο.
17 (κυκλική): Χώρα – Λειβάδια – Χώρα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Εσπεριδοειδή της Άνδρου 2. Ο Μεγάλος Ποταμός 	Το Μονοπάτι 17 είναι ένας όμορφος περίπατος παράλληλα με τον Μεγάλο Ποταμό στη καρδιά της εύφορης κοιλάδας των Λειβαδίων, ανάμεσα σε περιβόλια με εσπεριδοειδή, συστάδες κυπαρισσιών και ψηλούς πέτρινους μαντρότοιχους. Η διαδρομή περνά από το Λύκειο- Άβυσσος-γεφύρι Λειβαδίων- Κάτω Χωριό-Άγιος Κωνσταντίνος-Πέρα Χωριό-ξύλινη γέφυρα-Λύκειο.
18: Λιβάδια – Βραχνού – Προφήτης Δανιήλ – Πετριάς – Φάλικα – Αλαδινού – Βακόνι	<ol style="list-style-type: none"> 1. Γραφικοί οικισμοί στις υπώρειες των Γερακώνων 2. Σπήλαιο «Φόρος» 3. Τοξωτό γεφύρι Αλαδινού 	Το Μονοπάτι 18 είναι μία καταπράσινη διαδρομή στην όμορφη οροσειρά του Γερακώννα. Μερικά από τα αξιοθέατα της διαδρομής είναι η όμορφη θέα προς την κοιλάδα της Μεσαριάς, οι ρεματιές και οι δασικές συστάδες, οι γραφικοί οικισμοί του Βραχνού, των Φαλικών, του Αλαδινού, το Σπήλαιο «Φόρος» και το τοξωτό γεφύρι του Αλαδινού με τις πολυάριθμες πηγές

19: Πίσω Μεριά – Προφήτης Ηλίας – Παραλία Στενού	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αγροτικό τοπίο νότιας Ανδρου-Αναβαθμίδες 2. Αγία Μόνη – μεγάλα θρησκευτικά πανηγύρια 	Το Μονοπάτι 19 είναι μία διαδρομή αποκάλυψης του μοναδικού αγροτικού τοπίου της Νοτίου Άνδρου. Έντονες εναλλαγές από τα ορεινά της Ράχης προς την νότια ακτογραμμή του Στενού μεταξύ Άνδρου και Τήνου. Η διαδρομή αρχικά ανηφορίζει από τον οικισμό του Νιόνα προς τη δασωμένη πλαγιά της Ράχης. Στη συνέχεια διέρχεται χαμηλότερα του Προφήτη Ηλία για να κατηφορίσει προς την υπέροχη αγροτική περιοχή του Στενού, προσφέροντας εκτός από εντυπωσιακές θέες και ένα αγροτικό τοπίο με εξαιρετικές ξερολιθικές κατασκευές. Η διαδρομή καταλήγει στην παρθένα παραλία του Σταυρού με το ομώνυμο ξωκλήσι και ένα αίσθημα μεγάλης εγγύτητας με το νησί της Τήνου.
20: Παραλία Ζόργκου – Σπήλαιο Τρύπες	<ol style="list-style-type: none"> 1. Γεωλογία του νησιού 	Είναι μία μικρή διαδρομή με καταπληκτική θέα στην ακτογραμμή και ιδιαίτερο ενδιαφέρον στο τέλος της, το Σπήλαιο Τρύπες, ένα μικρό σπήλαιο που από τη θάλασσα εμφανίζεται σαν δυο τρύπες στην βραχώδη ακτή. Απαιτείται μία μικρή κατάβαση σε ένα βραχώδες άνοιγμα. Η θέα προς τη θάλασσα μέσα από το σπήλαιο είναι συγκλονιστική. Μοιάζει με ένα παράθυρο με θέα το Αιγαίο Πέλαγος.
Μένητες (κυκλική): Μένητες – Ποταμός - Μεσαριά	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μένητες, νερά και πηγές 2. Εύφορες κοιλάδες της Ανδρου 	Υπέροχη κατάφυτη κυκλική διαδρομή εξερεύνησης της εύφορης κοιλάδας των Μενήτων. Οι εντυπωσιακές πηγές των Μενήτων, η εκκλησία της Παναγίας Κουμούλου, η κατάφυτη κοιλάδα με τα πυργόσπιτα και τις εκκλησίες, τα ερείπια των νερόμυλων δίπλα στα τρεχούμενα νερά μόλις μερικά από όσα θα θαυμάσετε.
Κατάκοιλος (κυκλική): Ανω Κατάκοιλος – Κάτω Κατάκοιλος	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η κρυμμένη ενδοχώρα του νησιού 	Ανακάλυψη της κρυμμένης ενδοχώρας της Άνδρου στη κοιλάδα της Κατακόιλου. Κατάφυτα τμήματα καλυμμένα από αψιδωτή βλάστηση σφενδαμιών και βελανιδιών, υπέροχα πέτρινα ερείπια καλοφτιαγμένων οικημάτων, οι εκκλησίες του Αγίου Ιωάννη Θεολόγου και της Παναγίας, τα τρεχούμενα νερά πηγών και ρεματιών μόλις μερικά από τα θέλγητρα.
Αρνη (κυκλική): Αρνη - Δάσος	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δάση της Ανδρου 2. Ορεινά ξωκλήσια 	Κατάφυτη ορεινή διαδρομή στη πιο δασωμένη περιοχή και πλούσια σε βιοποικιλότητα περιοχή της Άνδρου, στη κεντρική οροσειρά της Κουβάρας. Η πλούσια δενδρώδης βλάστηση, οι πηγές, τα τρεχούμενα νερά των παραποτάμων του Αρνιπότημου, το τοξωτό γεφυράκι του Επαμεινώνδα, τα ξωκλήσια και οι εκκλησίες της Άρνης μόλις μερικά από τα θέλγητρα.

<u>Πέρα Χωριά (κυκλική):</u> Φάλλικα-Κουρέλι-Σασά	1. Η άγνωστη αγροτική Ανδρος	Υπέροχη κατάφυτη κυκλική διαδρομή εξερεύνησης της κοιλάδας Αλαδινού-Κουρελίου-Φαλλίκων στους πρόποδες της οροσειράς των Γερακώνων. Το σπήλαιο του Αλαδινού, το εντυπωσιακό ασβεστολιθικό λιθόστρωτο, τα δασωμένα τμήματα με τις πηγές και οι γραφικοί οικισμοί με θέα προς την κοιλάδα της Μεσαριάς και την ανατολική ακτογραμμή, μερικά από τα θέλγητρα.
<u>Απροβάτου (κυκλική):</u> Ανω Απροβάτου – Κάτω Απροβάτου - Κούτσι	1. Οικισμός Απροβάτου	Μια χορταστική διαδρομή με έντονες υψομετρικές διαφορές από τους πρόποδες της οροσειράς της Κουβάρας, την εύφορη αν και απόκρημνη αγροτική κοιλάδα του Απροβάτου, προς την παραλία Κούτσι. Η πλούσια βλάστηση, τα τρεχούμενα νερά, οι υπέροχες θέες προς τη δυτική ακτογραμμή και την σκαλωτή κοιλάδα του Απροβάτου με τον γραφικό διάσπαρτο ομώνυμο οικισμό, σε συνδυασμό με την καλλιέργεια των αναβαθμίδων, και την παρθένα υπέροχη παραλία Κούτσι, καθιστά τη διαδρομή αυτή μια υπέροχη εξερεύνηση στην σημαντική ποικιλότητα τοπίων και οικοσυστημάτων της Άνδρου.
<u>Βιτάλι-Αμμόλοχος (κυκλική):</u> Παραλία - Βιτάλι – Άγιος Συμεών - Αμμόλοχος	1 Οικισμός Βιτάλι 2 Πύργος Γιαννούλη	Η διαδρομή ξεκινά από το γραφικό Βιτάλι και καταλήγει ψηλά, πάνω από τον ιστορικό οικισμό του Αμμόλοχου.
<u>Χάρτες (κυκλική):</u> Χάρτες – Αγ. Ιωάννης	1. Κτηνοτροφία στην Ανδρο 2. Μελίσσια, μελισσοθυρίδες και μελισσόσπιτα	Μια διαδρομή που αποκαλύπτει την αγροτική οικονομία της ενδοχώρας της βόρειας Ανδρου. Διάσπαρτοι οικισμοί, γεωργία, κτηνοτροφία, μελίσσια και μελισσόσπιτα.
<u>Τρομάρχια (κυκλική):</u> Πίσω Μεριά-Τρομάρχια	1. Ξερολιθικές κατασκευές στην Ανδρο 2. Τα εγκαταλειμμένα μοναστήρια του νησιού	Ξεκινώντας από την αγροτική Πίσω Μεριά με τις υπέροχες αναβαθμίδες, τα κονάκια και τις υπόλοιπες αγροτικές κατασκευές (περιστεριώνες, αλώνια, νερόμυλοι, κλπ), φτάνουμε στην Μονή Τρομαρχίων, σε ένα τοπίο μοναδικής ομορφιάς.
<u>Καππαριά (κυκλική):</u> Μεγάλο Χωριό-Καππαριά-Μωρακαίοι	1. Περιστεριώνες στην Ανδρο 2. Οικισμός Καππαριάς	Μια περιήγηση στα τρία χωριά της Καππαριάς, με μοναδικά πέτρινα κτίσματα υψηλής τεχνικής, ανάμεσα στα οποία ξεχωρίζουν οι περίτεχνοι περιστεριώνες.

<p><u>T1</u>: Κοχύλου – Αγ. Ελεούσα</p>	<p>1 Οικισμοί, χωράφια, παλιοί αγροτικοί δρόμοι (μονοπάτια) και καθημερινότητα.</p>	<p>Αποτελεί την σύνδεση του χωριού Κοχύλου με τα χωράφια του. Η διαδρομή ακολουθεί την πορεία μιας παλιάς στενής, προσφέροντας πρόσβαση στα χωράφια. Η τέχνη της ξερολιθιάς σε αυτή την διαδρομή έχει πολλές παραλλαγές ακολουθώντας την εδαφική ποικιλομορφία. Στην διαδρομή συναντώνται πολλά δείγματα ξερολιθιάς. Υπάρχουν εξωκλήσια, κονάκια και αλώνια που μαρτυρούν την αρμονική συνύπαρξη ανθρώπου και φύσης. Στην περιοχή της Αγίας Ελεούσας υπάρχει ένας περιστεριώνας τον οποίο μπορούν να δουν οι επισκέπτες στην περιήγησή τους στην περιοχή. Φτάνοντας στο φυσικό μπαλκόνι που δημιουργείται από τα βράχια του βουνού και πλαισιώνεται από τις ξερολιθιές του μονοπατιού, οι επισκέπτες αντικρίζουν τον όρμο της Μέλισσας με τα γαλανά νερά του. Παρατηρώντας από μακριά τα απόκρημνα βράχια που καταλήγουν στην θάλασσα και δημιουργούν μια φυσική σπηλιά προσβάσιμη με βάρκα, διακρίνονται οι σκάλες από ξερολιθιές που είναι στην κυριολεξία κρεμασμένες στο κενό. Όπως λέγεται, χρησίμευαν κάποτε για να φορτώνουν πέτρες σε καϊκια. Η διαδρομή συνεχίζεται με απέραντη θέα προς το Αιγαίο πέλαγος όπου τις ημέρες με καλή ορατότητα είναι ευδιάκριτα τα νησιά Χίος, Σάμος, Ικαρία και Τήνος από βορά προς νότο και κατευθύνει τον επισκέπτη προς την περιοχή της Αγίας Ελεούσας, που αποτελεί μία αναβαθμιδωμένη έκταση, με πολλά χαρακτηριστικά κτίσματα από ξερολιθιά, όπως κονάκια, κουμάσια, αλώνια και περιστεριώνες.</p>
<p><u>T2 (κυκλική)</u>: Μονή Ζωοδόχου Πηγής</p>	<p>1. Η γεωργοκτηνοτροφική οικονομία των μοναστηριών</p>	<p>Ξεκινώντας από το εκκλησάκι του Αγίου Γεωργίου, στην διασταύρωση των δρόμων προς Μονή Αγίας, Άνω Άγιο Πέτρο και Γίδες, ο επισκέπτης κατευθύνεται ανατολικά με θέα προς τις καλλιεργούμενες αναβαθμίδες και την Μονή στην κορυφή του λόφου. Συναντά δύο εκκλησάκια, Άγιος Ιωάννης και Άγιος Νικόλαος και στην συνέχεια ένα παλαιό πατητήρι σκεπαστό, χτισμένο με ξερολιθιές που χρησιμοποιούνταν για την</p>

		<p>παραγωγή κρασιού από τα αμπέλια της Μονής. Στην συνέχεια της αιμασιάς είναι χτισμένες μελισσοθυρίδες σε σχήμα τετράγωνο και στην συνέχεια σε σχήμα τρίγωνο. Στην κορυφή του λόφου δεσπόζει το μεγαλύτερο αλώνι της περιοχής με διάμετρο 18m. Στην βορεινή πλευρά του είναι χτισμένες παραθούρες για την προστασία της σοδιάς από τον αέρα. Το άνοιγμα ή το κλείσιμο αυτών των ανοιγμάτων βοηθούσε στην ρύθμιση του αέρα κατά το αλώνισμα. Στο σημείο αυτό υπάρχουν και άλλα κτίσματα της Μονής με χρήση σήμερα κυρίως κτηνοτροφική. Στην περιοχή υπάρχουν πολλά κτίσματα από ξερολιθιές, με χαρακτηριστικό τους γνώρισμα την ύπαρξη τζακιών. Ολοκληρώνοντας την περιήγηση στην διαδρομή T2, οι επισκέπτες έχουν την δυνατότητα να επισκεφθούν την Μονή Αγίας, ένα από τα ομορφότερα μοναστήρια της Άνδρου, να απολαύσουν την θέα προς τις νοτιοδυτικές ακτές του νησιού, να περιηγηθούν στους χώρους του και να μάθουν την ιστορία του.</p>
<p>T3: Μέσα Βουνί – Αγ. Αντώνιος - Λευκόποδας</p>	<p>1. Η ζωή στις ορεινές και απρόσιτες περιοχές του νησιού στο διάβα των αιώνων.</p>	<p>Η διαδρομή αυτή διατρέχει τις καλλιεργούμενες αναβαθμίδες στην περιοχή του μονύδριου του Αγίου Αντωνίου και της ευρύτερης περιοχής του χωριού Βουνί. Η περιοχή αποτελεί ορεινό οροπέδιο με κοιλάδες και υψώματα και πολλά νερά που τροφοδοτούν τους νερόμυλους της κοιλάδας των Διποταμάτων. Δεν λείπουν βέβαια οι περίτεχνοι περιστεριώνες, και ένα μεγάλο πλήθος ξερολιθικών κατασκευών που χρησίμευαν στις αγροτικές και κτηνοτροφικές εργασίες των κατοίκων.</p>

Τα είδη των παρεμβάσεων που απαιτούνται και τα αντίστοιχα Τιμολόγια (τιμών μονάδος) από παρεμφερή έργα παρουσιάζονται στην επόμενη ενότητα (Τιμολόγιο).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αριθμός μελέτης: 03 / 2025 (1^η επικαιροποίηση)

Τιμολόγιο

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ

Βασικές Τιμές Ημερομισθίων:

Πρακτικό επιτροπής διαπιστώσεων τιμών (Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.):

3ου Τριμήνου 2012.

(1)	(2)	(3)	(4)
α/α	Περιγραφή	Κωδικός ΠΡΣ	Ωρομίσθιο (€)
1	Εργάτης Ανειδίκευτος	111	15,32
2.	Εργάτης Ειδικευμένος	112	16,84
3.	Χειριστής ελαφρού μηχανήματος	115	21,11

Βάσει των ανωτέρω τιμών και για την ανάλυση των τιμών των άρθρων βελτίωσης βατότητας μονοπατιών Α.Τ.01, Α.Τ.02 που ακολουθούν στη συνέχεια ισχύουν οι εξής παραδοχές για περαιωμένο μήκος μονοπατιού ανά ώρα εργασίας:

α/α	Περιγραφή	Περαιωμένο μήκος μονοπατιού ανά ώρα εργασίας και άρθρο τιμολογίου	
		Α.Τ.: 01	Α.Τ.: 02
1	Εργάτης Ανειδίκευτος	50 μέτρα	25 μέτρα
2.	Εργάτης Ειδικευμένος	47,6 μέτρα	24,4 μέτρα
3.	Χειριστής ελαφρού μηχανήματος	47,6 μέτρα	25 μέτρα

Α.Τ.: 01 Σχετικό: ΝΑ [ΠΡΣ ΣΤ. 8.2.1.1 (50%) / ΟΙΚ 20.01.01.1 (50%)]

Κ1 Γενικός καθαρισμός μονοπατιού από πέτρες, κλαδιά κλπ [ΜΕΣΑΙΟΣ] – [ΚΩΔ, ΑΝΑΘ. ΠΡΣ 5390 50% ΟΙΚ. 2101 50%]

Η εργασία αυτή αφορά τη βελτίωση της βατότητας υπάρχοντος μονοπατιού, ήτοι ο χειρωνακτικός καθαρισμός του μονοπατιού από πέτρες, λιθαράκια, ακόμη και μεμονωμένους ογκολίθους που μπορούν να μετακινηθούν χειρωνακτικά, θάμνους, αγριόχορτα και σκουπίδια πάσης φύσεως, κλαδιά, πεσμένους κορμούς καθώς και τη μεμονωμένη μόρφωση του δαπέδου (τσάπισμα) όπου απαιτείται αλλά και το γενικό καθαρισμό από οποιοδήποτε άλλο υλικό εμποδίζει την ομαλή πεζοπορία σ' αυτό. Η εργασία του γενικού καθαρισμού προσμετράται σε μονάδα μέτρου μήκους τρέχοντος μονοπατιού και γίνεται για ελάχιστο καθαρό πλάτος δαπέδου πεζοπορίας 100εκ.

Στην εργασία αυτή περιλαμβάνονται:

- η εργασία απομάκρυνσης πετρών διαστάσεων 3-4εκ. και άνω, που έχουν πέσει από γύρω, έχουν θρυμματιστεί ή μεταφερθεί εντός μονοπατιού από επιφανειακές απορροές υδάτων, είναι διάσπαρτες και αραιά ριγμένες και γενικά η ποσότητα τους είναι μικρή τέτοια ώστε να μπορεί να καθαριστεί με τα χέρια ή ακόμα και με τσουγκράνα. Οι πέτρες που θα απομακρυνθούν θα τοποθετηθούν εντέχνως σε παράπλευρους μαντρότοιχους και οπωσδήποτε κατάντη του μονοπατιού (από την κάτω πλευρά της ροής των ομβρίων), ώστε να μην ξανακατρακυλήσουν εντός αυτού.
- η εργασία εκθάμνωσης ή εκρίζωσης μεμονωμένων και διάσπαρτων μικρών θάμνων, περιμέτρου κορμού περίπου 2εκ., όπως και ολικό ξεχορτάρισμα σε μικρά τμήματα των μονοπατιών για την διαμόρφωση τους με χρήση τσάπα χειρός. Η εργασία αυτή γίνεται σε όλο το πλάτος του μονοπατιού. Σε πολύ σπάνιες περιπτώσεις θα γίνεται χρήση χειροκίνητης χορτο-θαμνοκοπτικής μηχανής. Η χρήση της τελευταίας θα πρέπει να είναι συμπληρωματική σε αγριόχορτα, κυρίως

διότι απαιτείται κοπή σύρριζα στο έδαφος ή και ξερίζωμα ή «τσάπισμα για να γράψει το μονοπάτι».

- κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού. Κόβονται μόνο τα κλαδιά που εμποδίζουν την βατότητα του.
- η εργασία απομάκρυνσης των προσχώσεων εδαφικού υλικού, σε πολύ μικρά τμήματα που έχουν πέσει από τις ανάντη εδαφοκαταπτώσεις του μονοπατιού λόγω της απορροής των υδάτων ή της κατολίσθησης ή αποκοπής εδαφικού υλικού των πρανών του. Η ποσότητα που θα απομακρυνθεί θα πρέπει να επιτύχει το καθαρό πλάτος δαπέδου του μονοπατιού για το πεζοπόρο, αποτρέποντας τον από ατυχήματα. Ο καθαρισμός των χωμάτων σ' αυτή τη περίπτωση θα γινόταν επιτυχώς με τη χρήση τσάπας χειρός σε εδάφη γεώδη – ημιβραχώδη και κασμά χειρός σε εδάφη βραχώδη και την εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής κατάντη.
- μεταφορά των προϊόντων καθαρισμού με τα χέρια, φτυάρια, τσουγκράνες κλπ σε απόσταση προς απόθεση κυρίως στα όρια του μονοπατιού, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα με τους παρακείμενους ιδιοκτήτες και τοποθέτηση σε σημεία τέτοια ώστε να μην παρασύρονται από τα νερά της βροχής και ξαναέρθουν εντός δαπέδου μονοπατιού.
- συλλογή απορριμμάτων, μπάζων κλπ κατά μήκος του μονοπατιού και γενικά της ζώνης της πεζοπορικής διαδρομής από πάσης φύσεως υλικού, όγκου και βάρους των οποίων η φορτοεκφόρτωση θα γίνει χειρονακτικά θα συλλεχθούν με χειροκίνητο καρότσι και θα μεταφερθούν με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων.

Στην τιμή περιλαμβάνεται επίσης, η χρήση όλων των απαραίτητων μέσων για την ολοκλήρωση της εργασίας, καθώς και οι δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού.

Στη δαπάνη αυτή δεν περιλαμβάνεται η δαπάνη συνεχούς εκθάμνωσης του αντίστοιχου τμήματος, συνεχούς εκσκαφής μόρφωσης δαπέδου καθώς και καθ' ύψος κλαδέματα άνω του 1,5m περίπου.

Ανάλυση τιμών:

Περιγραφή	Κωδ.	Είδος Μονάδας	Μονάδες εργασίας	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη (€)
Καθαρισμός μονοπατιού, απομάκρυνσης πετρών, εδαφικού υλικού κλπ. Εργάτης ειδικευμένος	112	h	0,020	16,84	0,34
Εκθάμνωσης ή εκρίζωσης - κλάδεμα ή αραίωση βλάστησης Χειριστής ελαφρού μηχανήματος	115	h	0,021	21,11	0,44
Συλλογή - μεταφορά υπολειμμάτων Εργάτης ανειδίκευτος	111	h	0,021	15,32	0,32

ΣΥΝΟΛΟ ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ € / μ.μ.	1,10
---------------------------------------	-------------

Τιμή ανά μέτρο μήκους.

ΕΥΡΩ :(Αριθμητικώς): **1,10 €**

(Ολογράφως): **ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑ ΛΕΠΤΑ**

- Α.Τ.: 02 Σχετικό: ΝΑ [ΠΡΣ ΣΤ.8.2.1.2 (50%) / ΟΙΚ 20.01.01.2 (50%)]**
Κ2 Ειδικός καθαρισμός μονοπατιού από πολλές πέτρες, κλαδιά κλπ - [ΚΩΔ, ΑΝΑΘ. ΠΡΣ 5390 50% ΟΙΚ. 2101 50%]
- Η εργασία αυτή αφορά τη βελτίωση της βατότητας υπάρχοντος μονοπατιού, ήτοι ο χειρωνακτικός ειδικός καθαρισμός σε μεγάλα τμήματα του μονοπατιού από πληθώρα πέτρες, λιθάρια, ακόμη και μεμονωμένους βράχους-ογκολίθους που μπορούν να μετακινηθούν χειρωνακτικά που το έχουν κατακλύσει δημιουργώντας πρόβλημα στη διάβαση, αγριόχορτα και σκουπίδια πάσης φύσεως, κλαδιά, πεσμένους κορμούς καθώς και τη μεμονωμένη μόρφωση του δαπέδου (τσάπισμα) όπου απαιτείται αλλά και το ειδικό καθαρισμό από οποιοδήποτε άλλο υλικό εμποδίζει την ομαλή πεζοπορία σ' αυτό. Στην εργασία του ειδικού καθαρισμού προσμετρούνται τα ακατάλληλα υλικά που πρέπει να απομακρυνθούν και γίνεται για ελάχιστο καθαρό πλάτος πεζοπορίας 100cm και σε κάθε περίπτωση σε όλο το πλάτος του μονοπατιού.
- Στην εργασία αυτή περιλαμβάνονται:
- η εργασία απομάκρυνσης πετρών διαστάσεων 3-4εκ. και άνω (ακόμα και βράχων) που έχουν πέσει από τους γύρω μαντρότοιχους και έχουν θρυμματισθεί ή μεταφερθεί εντός του μονοπατιού από επιφανειακές απορροές υδάτων σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων (κυρίως σ' αυτά που υπάρχουν μεγάλες κλίσεις). Όλη η επιφάνεια του μονοπατιού θα καθαριστεί με τα χέρια ή ακόμα και με τσουγκράνα. Οι πέτρες που θα απομακρυνθούν θα τοποθετηθούν εντέχνως σε παράπλευρους μαντρότοιχους και οπωσδήποτε κατάντη του μονοπατιού (από την κάτω πλευρά της ροής των ομβρίων), ώστε να μην ξανακατρακυλήσουν εντός αυτού.
 - η εργασία εκθάμνωσης ή εκρίζωσης μεμονωμένων και διάσπαρτων μικρών θάμνων, περιμέτρου κορμού 2εκ.
 - κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού. Κόβονται μόνο τα κλαδιά που εμποδίζουν την βατότητα του.
 - η εργασία απομάκρυνσης των προσχώσεων εδαφικού υλικού, σε πολύ μικρά τμήματα που έχουν πέσει από τις ανάντη εδαφοκαταπτώσεις του μονοπατιού λόγω της απορροής των υδάτων ή της κατολίσθησης ή αποκοπής εδαφικού υλικού των πρανών του. Η ποσότητα που θα απομακρυνθεί θα πρέπει να επιτύχει το καθαρό πλάτος δαπέδου του μονοπατιού για το πεζοπόρο, αποτρέποντας τον από ατυχήματα. Ο καθαρισμός των χωμάτων σ' αυτή τη περίπτωση θα γινόταν επιτυχώς με τη χρήση τσάπας χειρός σε εδάφη γεώδη – ημιβραχώδη και κασμά χειρός σε εδάφη βραχώδη και την εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής κατάντη.

- η εργασία διαμόρφωσης του δαπέδου (με τσάπες, κασμάδες, φτυάρια κλπ) για βελτίωση της βατότητας του και απόθεση των παραπάνω προϊόντων σε σημεία του μονοπατιού όπου έχουν δημιουργηθεί νεροφαγές και η καλή συμπίεση αυτών με ταυτόχρονη διάνοιξη σκάμματος παροχέτευσης των ομβρίων υδάτων.
- μεταφορά των προϊόντων καθαρισμού με τα χέρια, φτυάρια, τσουγκράνες κλπ σε απόσταση προς απόθεση κυρίως στα όρια του μονοπατιού, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα με τους παρακείμενους ιδιοκτήτες και τοποθέτηση σε σημεία τέτοια ώστε να μην παρασύρονται από τα νερά της βροχής και ξαναέρθουν εντός δαπέδου μονοπατιού.
- συλλογή απορριμμάτων, μπαζών κλπ κατά μήκος του μονοπατιού και γενικά της ζώνης της πεζοπορικής διαδρομής από πάσης φύσεως υλικού, όγκου και βάρους των οποίων η φορτοεκφόρτωση θα γίνει χειρονακτικά θα συλλεχθούν με χειροκίνητο καρότσι και θα μεταφερθούν με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων.

Στην τιμή περιλαμβάνεται επίσης, η χρήση όλων των απαραίτητων μέσων για την ολοκλήρωση της εργασίας, καθώς και οι δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού. Στη δαπάνη αυτή δεν περιλαμβάνεται η δαπάνη συνεχούς εκθάμνωσης του αντίστοιχου τμήματος, συνεχούς εκσκαφής μόρφωσης δαπέδου μονοπατιού.

Ανάλυση τιμών:

Περιγραφή	Κωδ.	Είδος Μονάδας	Μονάδες εργασίας	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη (€)
Καθαρισμός μονοπατιού, απομάκρυνσης πετρών, εδαφικού υλικού κλπ. Εργάτης ειδικευμένος	112	h	0,040	16,84	0,67
Εκθάμνωσης ή εκρίζωσης - κλάδεμα ή αραίωση βλάστησης Χειριστής ελαφρού μηχανήματος	115	h	0,041	21,11	0,87
Συλλογή - μεταφορά υπολειμμάτων Εργάτης ανειδίκευτος	111	h	0,040	15,32	0,61
ΣΥΝΟΛΟ ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ € / μ.μ.					2,15

Τιμή ανά μέτρο μήκους.

ΕΥΡΩ : (Αριθμητικώς): **2,15 €**

(Ολογράφως): **ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ**

1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

A.T.: 1.1 Ξηρολιθοδομή μικροκατασκευών (αναβαθμίδων, πεζούλων, μαντρότοιχων [Σχετικό : ΝΑΟΔΟ \Β09.1 (100%)- ΚΩΔ. ΑΝΑΘ. ΟΙΚ 4107 50% ΟΔΟΝ 2252 50%]

Για την πλήρη κατασκευή ξηρολιθοδομής μικροκατασκευών ορατών επιφανειών (πεζούλων, αναβαθμίδων, σετια, μαντρότοιχων, τοιχίων αντιστήριξης κλπ) οιασδήποτε διαστάσεων πάχους 0,5m δι' αργών λίθων περιοχής χωρίς αρμολόγηση. Κατασκευή και επισκευή παράπλευρων ξηρολιθοδομών που έχουν πέσει εντός των ορίων του μονοπατιού. Οι αργοί λίθοι υπάρχουν επί τόπου και μόνο σε ιδιαίτερες περιπτώσεις χρειάζονται να προσκομισθούν επί τόπου από οποιαδήποτε σχετικά κοντινή απόσταση στον τόπο ενσωμάτωσης. Οι ξηρολιθοδομές θα τοποθετηθούν πάνω στη παλαιά βάση που βρίσκεται εντός του εδάφους που θα έχει προηγουμένα εκσκαφεί και μορφωθεί κατάλληλα, ώστε να αποτελούν ενιαίο και λειτουργικό σύνολο με τις υφιστάμενες.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η εύρεση των λίθων επί τόπου, διαλογή αυτών, οι φορτοεκφορτώσεις, η τοποθέτηση των λίθων, η δαπάνη της εργασίας κατασκευής, καθώς κάθε άλλη δαπάνη υλικών και εργασίας που απαιτείται για την έντεχνη εκτέλεσή της. Επίσης περιλαμβάνεται η φόρτωση και μεταφορά των άχρηστων προϊόντων που θα προκύψουν από τη μόρφωση και εκσκαφή του εδάφους σε θέσεις που δεν εμποδίζουν την λειτουργικότητα του μονοπατιού και κάθε εργασία για την πλήρη και έντεχνη κατασκευή και με βάση τις εντολές τις επίβλεψης. Η επανακατασκευή ξηρολιθοδομών γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή διάρκειά τους στο χρόνο. Για την επιμέτρηση λαμβάνονται 2 τ.μ. έτοιμης ξηρολιθοδομής ως ένα κυβικό μέτρο.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο έτοιμης ξηρολιθοδομής ορατών επιφανειών.

ΕΥΡΩ: (Αριθμητικώς): **41,00 €**

(Ολογράφως): **ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΑ ΕΥΡΩ**

A.T.: 1.2 Κατασκευή λιθόκτιστων καθιστικών δύο ορατών όψεων

[Σχετικό: ΝΑ.ΟΙΚ73.11(100%)- ΚΩΔ. ΑΝΑΘ. ΟΙΚ 7311]

Κατασκευή λιθόκτιστων καθιστικών δύο ορατών όψεων ύψους 50cm και μήκους 2,00 μέτρα. Θα έχουν πλάτος 50cm και θα κατασκευαστούν με αργολιθοδομή δύο ορατών όψεων από λίθους της περιοχής. Η επίστεψή τους θα γίνεται με κατάλληλες επίπεδες πέτρες της περιοχής και με κρυφό αρμολόγημα, με ομαλοποιημένη την επάνω επιφάνεια. Το θεμέλιο (βάση) των καθιστικών θα είναι πακτωμένο στο έδαφος σε βάθος 15-20cm με ή χωρίς σκυρόδεμα θεμελίωσης πάχους 10cm ανάλογα τις προδιαγραφές της μελέτης.

Ανάλυση τιμών:

Περιγραφή	Κωδ. Ν.ΟΙΚ	Είδος Μονάδας	Μονάδες εργασίας	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη (€)
Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων, σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη	20.04.01	m3	0,2	20,25	4,05
Αργολιθοδομές με ασβεστοσιμεντοκονίαμα δύο ορατών όψεων	42.11.03	m3	0,55	75,00	41,25

Διαμόρφωση όψεων λιθοδομών ανωμάλου χωρικού τύπου	45.01.01	m2	2,5	9,00	22,50
Αρμολογήματα κατεργασμένων όψεων λιθοδομών	71.01.02	m2	2,5	11,20	28,00
Επιστρώσεις με χονδρόπλακες ακανόνιστες	73.11	m2	1	22,50	22,50
ΣΥΝΟΛΟ					118,30
Προσαύξηση λόγω ειδικών συνθηκών (συμπεριλαμβανομένης και στρογγυλοποίησης)					81,70
ΣΥΝΟΛΟ ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ € / τεμάχιο					200,00

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται η δαπάνη του απαιτούμενου εργατοτεχνικού προσωπικού, μηχανημάτων και εργαλείων, καθώς και φορτοεκφόρτωση-μεταφορά όλων των προϊόντων.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ)

ΕΥΡΩ: (Αριθμητικώς): **200,00 €**

(Ολογράφως): **ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ**

A.T.: 1.3 Κατασκευή ξύλινης πεζογέφυρας με ξυλεία εμποτισμένης Πεύκης [Σχετικό: ΝΑ.ΟΙΚ54.80.02 (100%)- ΚΩΔ. ΑΝΑΘ. ΠΡΣ 5390 50% ΟΙΚ. 2101 50%]

Προμήθεια – μεταφορά και τοποθέτηση ξύλινης πεζογέφυρας. Η γέφυρα εδράζεται σε βάθρα από αργολιθοδομή, με συλλογή λίθων από τον ευρύτερο χώρο, με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου διαστάσεων 1x1x1,5μέτρα ή σαρζανέτ ανάλογων διαστάσεων .

Ανάλυση τιμών:

Περιγραφή	Κωδ.	Είδος Μονάδας	Μονάδες εργασίας	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη (€)
Ξύλινη έτοιμη πεζογέφυρα εμπορίου - Προμήθεια υλικών – κατασκευή – τοποθέτηση	ΝΑ.54.80.02	τεμ.	1,0	5500	5500,00
Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων, σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη	20.04.01	m3	3,00	20,25	60,75
Αργολιθοδομές με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου Αργολιθοδομές με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα δύο ορατών όψεων	42.05.03	m3	4,50	73,00	328,50
Διαμόρφωση όψεων λιθοδομών ανωμάλου χωρικού τύπου	45.01.01	m2	7,0	9,00	63,00
Αρμολογήματα κατεργασμένων όψεων λιθοδομών	71.01.02	m2	7,0	11,20	78,40
ΣΥΝΟΛΟ					6030,65
Προσαύξηση λόγω ειδικών συνθηκών (συμπεριλαμβανομένης και στρογγυλοποίησης)					1269,35
ΣΥΝΟΛΟ ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ € / τεμάχιο					7300,00

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες:

- της προμήθειας ξύλινης πεζογέφυρας μήκους 3μ.
- η κατασκευή βάθρων από αργολιθοδομή, με συλλογή λίθων από τον ευρύτερο χώρο, με ασβεστοσιμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου
- της μεταφοράς επί τόπου της εργασίας από οποιαδήποτε απόσταση και με οποιοδήποτε μέσο, με τις φορτοεκφορτώσεις, το χαμένο χρόνο και τη σταλία των μεταφορικών μέσων, καθώς και η προσωρινή αποθήκευση και η απαιτούμενη συσκευασία κατά τη μεταφορά – αποθήκευση
- για όλες τις αναγκαίες εργασίες εγκατάστασης – θεμελίωσης για την ορθή λειτουργία της με σωστό προσανατολισμό της θέσης της και τα υλικά για την κατάλληλη πλήρη πάκτωση των ξύλινων στηριγμάτων της μαζί με την αναγκαία μόνωση και ότι άλλο απαιτείται για την πλήρη τοποθέτηση της στο έδαφος.
- για τη φορτοεκφόρτωση – μεταφορά όλων των προϊόντων τυχόν καθαιρέσεων – εκσκαφών κ.λπ. σε επιτρεπόμενο χώρο που θα υποδείξει ο Δήμος.

Στην τιμή περιλαμβάνεται επίσης, η χρήση όλων των απαραίτητων μέσων για την ολοκλήρωση της εργασίας, καθώς και οι δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ)

ΕΥΡΩ: (Αριθμητικώς): **7.300,00 €**

(Ολογράφως): **ΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΑΙ ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ**

A.T.: 1.4 Κατασκευή αναβαθμών από κορμούς ξύλων

[Σχετικό: ΝΑΟΙΚ Ν\54.80.06 (100%)- ΚΩΔ. ΑΝΑΘ. ΟΙΚ 5621]

Κατασκευή αναβαθμών με προμήθεια κορμών ξύλων από το εμπόριο, διαμόρφωση και συμπίκνωση του εδάφους, εκσκαφή και επιμελημένη τοποθέτηση των κορμών. Το ύψος σκαλοπατιού (ρίχτι) θα είναι περί τα 15εκ. Το μήκος καταστρώματος σκαλοπατιών (πάτημα) θα κυμαίνεται μεταξύ 28-30 εκ. Η κλίση κατά μήκος του άξονα πρέπει να είναι από 2-4% για αποφυγή συγκέντρωσης νερού.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ)

ΕΥΡΩ: (Αριθμητικώς): **50,00 €**

(Ολογράφως): **ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ**

A.T.: 1.5 Κατασκευή - τοποθέτηση ξύλινου κιόσκι (οκτάγωνο) με ξυλεία εμποτισμένης Πεύκης

[Σχετικό ΟΙΚ Ν\54.80.04] (Κωδικός Αναθεώρησης ΟΙΚ 5621)

Κατασκευή - τοποθέτηση ξύλινου κιόσκι (οκτάγωνο). Οι κολώνες είναι κατασκευασμένες από ξύλινους τρικολλητούς δοκούς με αντίθετης φοράς (εγκάρσια) νερά σε κάθε στρώμα, διατομής 2100X95X95mm. Τοποθετούνται στις γωνίες της όλης κατασκευής, υποστηρίζουν τη στέγη και συνδέουν τους ξύλινους πάγκους. Για την αγκύρωσή τους στο έδαφος χρησιμοποιούνται ειδικές λάμες που πακτώνονται στο έδαφος με σκυρόδεμα 250Kg Για τη σύνδεση των κολώνων μεταξύ τους, χρησιμοποιούνται ξύλινοι κεφαλοδοκοί διατομής 2000X100X50mm, οι οποίοι συγκρατούν την κατασκευή κατά των αξονικών φορτίσεων. Στο επάνω μέρος των

κολώνων τοποθετούνται οκτώ ξύλινα ζευκτά για την υποστήριξη της επικάλυψης της στέγης. Η κατασκευή τους γίνεται από ξύλινους δοκούς διατομής 2400X70X35mm . Τα ξύλινα ζευκτά "φωλιάζουν" μέσα στις κολώνες για την καλύτερη σταθερότητά τους και αυτό επιτυγχάνεται με τις εγκοπές που έχουν οι κολώνες μετά από ειδική επεξεργασία. Η στέγη αποτελείται από οκτώ επιμέρους τμήματα. Το κάθε τμήμα καλύπτεται από ξύλα διατομής 100X25 mm σε διάφορα μήκη. Επάνω στις κεκλιμένες δοκούς τοποθετείται ραμποτέ διατομής 12X2 εκ. και επάνω σε αυτό ασφαλτόπανο (GLOBE SEAL). Στο εσωτερικό της κατασκευής και περιμετρικά της, εκτός από την μία πρόσοψη, τοποθετούνται επτά (7) τεμάχια ξύλινοι πάγκοι. Η κατασκευή τους γίνεται από τρεις (3) ξύλινους δοκούς για το κάθισμα και δύο χιαστοί με δύο οριζόντιους ξύλινους δοκούς για την πλάτη διατομής 2000X100X50mm ο καθένας. Η ξυλεία που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι φουρνισμένη και πιστοποιημένη για αντοχή σε εξωτερικούς χώρους. Στην τιμή περιλαμβάνονται υλικά και μικρούλικά και εργασία πλήρους τοποθέτησης.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ)

ΕΥΡΩ: (Αριθμητικώς): **3.000,00 €**

(Ολογράφως): **ΤΡΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ**

2. ΣΗΜΑΝΣΗ

A.T.: 2.1 Πινακίδα Ενημέρωσης τύπου αναλόγιο με γραφή Braille (βάση από σκυρόδεμα και αναλόγιο αλουμινίου με στρογγυλεμένη ακμή διαστάσεων 80 x 60)

[Σχετικό: ΝΑ.ΟΔΟΕ09.6 (100%)- ΚΩΔ. ΑΝΑΘ. ΟΙΚ 6541]

Αποτελείται από τη βάση, το στύλο και την πινακίδα. Η βάση έχει διαστάσεις 0,50 x 0,10 μ. και είναι κατασκευασμένη από σκυρόδεμα. Ο στύλος έχει ύψος μέγιστο 1,10 και ελάχιστο 90εκ. και πάχος 0,10 μ. και είναι κατασκευασμένος και αυτός από σκυρόδεμα.

Η πινακίδα ενημέρωσης τύπου αναλόγιο θα έχει διαστάσεις 0,80 x 0,60 μ. και στην εκτυπώσιμη επιφάνεια χρησιμοποιείται επίπεδο φύλλο αλουμινίου κράματος τύπου 6060 πάχους 1.25χιλ. AlMg2 με γραφίστικές αναπαραστάσεις με κείμενα, εικόνες και σχέδια που θα δοθούν έτοιμα στον ανάδοχο. Η εκτύπωση είναι οκταχρωμίας, σε αυτοκόλλητο πολυμερικό Βινύλιο 7ετίας τύπου 3M και θα καλυφθεί με ματ πλαστικοποίηση UV για αντοχή σε εξωτερικό χώρο και τα μελάνια είναι ανεξίτηλα ευρωπαϊκών προδιαγραφών. Ενδείκνυται η χρήση υλικών αντιρρυπαντικής επάλειψης για προστασία των πινακίδων από βανδαλισμούς.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες:

- της προμήθειας πινακίδας
- της μεταφοράς επί τόπου της εργασίας από οποιαδήποτε απόσταση και με οποιοδήποτε μέσο, με τις φορτοεκφορτώσεις, το χαμένο χρόνο και τη σταλία των μεταφορικών μέσων, καθώς και η προσωρινή αποθήκευση και η απαιτούμενη συσκευασία κατά τη μεταφορά – αποθήκευση
- για όλες τις αναγκαίες εργασίες εγκατάστασης – θεμελίωσης για την

ορθή λειτουργία της με σωστό προσανατολισμό της θέσης της και τα υλικά για την κατάλληλη πλήρη πάκτωση των ξύλινων στηριγμάτων της μαζί με την αναγκαία μόνωση και ότι άλλο απαιτείται για την πλήρη τοποθέτηση της στο έδαφος

- για τη φορτοεκφόρτωση – μεταφορά όλων των προϊόντων τυχόν καθαιρέσεων – εκσκαφών κ.λπ. σε επιτρεπόμενο χώρο που θα υποδείξει ο Δήμος.

Στην τιμή περιλαμβάνεται επίσης, η χρήση όλων των απαραίτητων μέσων για την ολοκλήρωση της εργασίας, καθώς και οι δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ)

ΕΥΡΩ: (Αριθμητικώς): **700,00 €**

(Ολογράφως): **ΕΠΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ**

A.T.: 2.2 Πινακίδα Ενημέρωσης Φυσικού Περιβάλλοντος & Πολιτιστικής Κληρονομιάς ξύλινης κατασκευής, Πινακίδες καλής συμπεριφοράς σε περιοχές Natura 2000 και Πινακίδα Υποδοχής Κλάδου Διαδρομής [Σχετικό: ΝΑ.ΟΙΚ54.80.02 (100%)- ΚΩΔ. ΑΝΑΘ. ΟΙΚ 5605]

Θα είναι από ξυλεία με τεχνητή ξήρανση, απεντόμωση, πλανισμένη και τέλος εμποτισμένη σε ατοξικά υγροποιημένα άλατα, με ειδικό βερνίκι προστασίας. Οι διαστάσεις των πλαισίων τους θα είναι 50 x 70εκ x 2εκ με υποστύλωμα ξύλινο τετράγωνης διατομής 8 x 8εκ και ύψους 2,20μ για τη στήριξή τους (υπέργειο ύψος 1,80μ και βύθιση 40εκ). Στην εκτυπώσιμη επιφάνεια χρησιμοποιείται επίπεδο φύλλο αλουμινίου κράματος τύπου 6060 πάχους 1.25χιλ. AlMg2 με γραφίστικες αναπαραστάσεις με κείμενα, εικόνες και σχέδια που θα δοθούν έτοιμα στον ανάδοχο. Η εκτύπωση είναι οκταχρωμίας, σε αυτοκόλλητο πολυμερικό Βινύλιο 7ετίας τύπου 3M και θα καλυφθεί με ματ πλαστικοποίηση UV για αντοχή σε εξωτερικό χώρο και τα μελάνια είναι ανεξίτηλα ευρωπαϊκών προδιαγραφών. Ενδείκνυται η χρήση υλικών αντιρρυπαντικής επάλειψης για προστασία των πινακίδων από βανδαλισμούς.

Το τελικό ύψος είναι 1,80μ και διαμορφώνεται κατάλληλη βάση έδρασης.

Προμήθεια – μεταφορά και τοποθέτηση Πινακίδας Ενημέρωσης (εργονομικά κατασκευασμένη σύμφωνα με τα αναφερόμενα της παρούσας μελέτης).

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες:

- της προμήθειας πινακίδας
- της μεταφοράς επί τόπου της εργασίας από οποιαδήποτε απόσταση και με οποιοδήποτε μέσο, με τις φορτοεκφορτώσεις, το χαμένο χρόνο και τη σταλία των μεταφορικών μέσων, καθώς και η προσωρινή αποθήκευση και η απαιτούμενη συσκευασία κατά τη μεταφορά – αποθήκευση
- για όλες τις αναγκαίες εργασίες εγκατάστασης – θεμελίωσης για την ορθή λειτουργία της με σωστό προσανατολισμό της θέσης της και τα υλικά για την κατάλληλη πλήρη πάκτωση των ξύλινων στηριγμάτων της

μαζί με την αναγκαία μόνωση και ότι άλλο απαιτείται για την πλήρη τοποθέτηση της στο έδαφος

- για τη φορτοεκφόρτωση – μεταφορά όλων των προϊόντων τυχόν καθαιρέσεων – εκσκαφών κ.λπ. σε επιτρεπόμενο χώρο που θα υποδείξει ο Δήμος.

Στην τιμή περιλαμβάνεται επίσης, η χρήση όλων των απαραίτητων μέσων για την ολοκλήρωση της εργασίας, καθώς και οι δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ)

ΕΥΡΩ: (Αριθμητικώς): **500,00 €**

(Ολογράφως): **ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ**

A.T.: 2.3 Πινακίδα Υποδοχής ξύλινης κατασκευής (απλού τύπου) ή πληροφόρησης [Σχετικό: ΝΑ.ΟΙΚ54.80.02 (100%)- ΚΩΔ. ΑΝΑΘ. ΟΙΚ 5605]

Η πινακίδα είναι απλού τύπου δύο όψεων και περιλαμβάνει τους ορθοστάτες και τις επιφάνειες τοποθέτησης της πινακίδας/εκτύπωσης. Θα είναι από ξυλεία με τεχνητή ξήρανση, απεντόμωση, πλανισμένη και τέλος εμποτισμένη σε ατοξικά υγροποιημένα άλατα, με ειδικό βερνίκι προστασίας.

Οι ορθοστάτες θα φέρουν στο πάνω τμήμα τους ξύλινες σανίδες τοποθετημένες έτσι ώστε να δημιουργείται η επιφάνεια πλήρωσης (τοποθέτησης της εκτυπωμένης πινακίδας). Θα φτάνει μέχρι υπέργειου ύψους 2,00 μ ενώ το μέγιστο πλάτος της θα είναι 1,26μ και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με σχετικό Σχέδιο.

Συγκεκριμένα, η πινακίδα αποτελείται από:

- Δύο (2) ορθοστάτες (στύλους) από ξύλο διατομής 10 x 10εκ, συνολικού μήκους 2,40μ. Το ύψος των υποστυλωμάτων εκτός εδάφους θα είναι 2,00μ.
- Την επιφάνεια πλήρωσης (τοποθέτησης της πληροφορίας), η οποία θα αποτελείται από σανίδες πάχους 3,00εκ, από πριστή πλανισμένη ξυλεία αρμολογούμενες έτσι ώστε να δημιουργηθεί μία επιφάνεια διαστάσεων 1,26 x 1,10μ. Η τοποθέτηση των σανίδων θα γίνει με τρόπο τέτοιο ώστε να δημιουργηθεί μια επίπεδη πατούρα επί του ορθοστάτη.

Τα κομμάτια της πινακίδας θα βιδωθούν επάνω στα υποστυλώματα με καρόβιδες ή κασονόβιδες γαλβανισμένες μήκους 1,40εκ και περικόχλια και ροδέλα, σε απόσταση 10εκ από τα άκρα τους δεξιά και αριστερά και στο μέσο του πλάτους της σανίδας. Οι καρόβιδες δε θα εξέχουν του ορθοστάτη και τα περικόχλια θα είναι κουφωτά ώστε να μην υπάρχει περίπτωση ατυχήματος.

Η πάκτωση επιτυγχάνεται με κατάλληλη βάση έδρασης με εγκιβωτισμό του πασσάλου στήριξης σε λάκκο με σκυρόδεμα μέσα στο έδαφος κατά 40εκ περίπου με τοποθέτηση μιας σειράς οριζόντιων ράβδων Φ10mm/10cm σε σχήμα σταυρού εντός του πασσάλου. Οι εκσκαφές των λάκκων για την τοποθέτηση των ξύλινων ορθοστατών θα γίνουν χωρίς μηχανικά μέσα. Όταν

θεμελιώνεται (δηλαδή, τοποθετείται) η πινακίδα πρέπει οι ακμές της επιφάνειας πλήρωσης να είναι τελείως οριζόντιες.

Ανάμεσα από τους ορθοστάτες, στη διπλή όψη του κάθε πλαισίου, πάνω στην επιφάνεια τοποθετείται και στερεώνεται πινακίδα αλουμινίου πάχους 2mm εξωτερικού χώρου διαστάσεων 126 x 110εκ. πάνω στην οποία θα εφαρμοστεί η εκτύπωση του αντίστοιχου πληροφοριακού υλικού. Η εκτύπωση είναι οκταχρωμίας, σε αυτοκόλλητο πολυμερικό Βινύλιο 7ετίας τύπου 3M και θα καλυφθεί με ματ πλαστικοποίηση UV για αντοχή σε εξωτερικό χώρο και τα μελάνια είναι ανεξίτηλα ευρωπαϊκών προδιαγραφών. Ενδείκνυται η χρήση υλικών αντιρρυπαντικής επάλειψης για προστασία των πινακίδων από βανδαλισμούς.

Προμήθεια – μεταφορά και τοποθέτηση Πινακίδας Υποδοχής απλού τύπου (εργονομικά κατασκευασμένη σύμφωνα με τα αναφερόμενα της παρούσας μελέτης).

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες:

- της προμήθειας πινακίδας
- της μεταφοράς επί τόπου της εργασίας από οποιαδήποτε απόσταση και με οποιοδήποτε μέσο, με τις φορτοεκφορτώσεις, το χαμένο χρόνο και τη σταλία των μεταφορικών μέσων, καθώς και η προσωρινή αποθήκευση και η απαιτούμενη συσκευασία κατά τη μεταφορά – αποθήκευση
- για όλες τις αναγκαίες εργασίες εγκατάστασης – θεμελίωσης για την ορθή λειτουργία της με σωστό προσανατολισμό της θέσης της και τα υλικά για την κατάλληλη πλήρη πάκτωση των ξύλινων στηριγμάτων της μαζί με την αναγκαία μόνωση και ότι άλλο απαιτείται για την πλήρη τοποθέτηση της στο έδαφος
- για τη φορτοεκφόρτωση – μεταφορά όλων των προϊόντων τυχόν καθαιρέσεων – εκσκαφών κ.λπ. σε επιτρεπόμενο χώρο που θα υποδείξει ο Δήμος.

Στην τιμή περιλαμβάνεται επίσης, η χρήση όλων των απαραίτητων μέσων για την ολοκλήρωση της εργασίας, καθώς και οι δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ)

ΕΥΡΩ: (Αριθμητικώς): **700,00 €**

(Ολογράφως): **ΕΠΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ**

A.T.: 2.4 Μεταλλικά Πινακίδια σήμανσης πορείας μονοπατιού διαστάσεων 5εκ x 10εκ και βέλος κατεύθυνσης
[Σχετικό: ΝΑ.ΟΔΟΕ9.3 (100%)- ΚΩΔ. ΑΝΑΘ. ΟΙΚ 6541]

Τα μεταλλικά πινακίδια θα κατασκευαστούν από αλουμίνιο πάχους 2,0χιλ, θα έχουν διαστάσεις 5εκ x 10εκ με τον αριθμό της διαδρομής και το λογότυπο και θα περιλαμβάνουν και το σχετικό βέλος κατεύθυνσης. Τα μεταλλικά πινακίδια πρέπει να φέρουν οπή για τη στήριξή τους δεξιά ή αριστερά.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες:

- της προμήθειας πινακιδίων και του σχετικού βέλους κατεύθυνσης

- της μεταφοράς επί τόπου της εργασίας από οποιαδήποτε απόσταση και με οποιοδήποτε μέσο, με τις φορτοεκφορτώσεις, το χαμένο χρόνο και τη σταλία των μεταφορικών μέσων, καθώς και η προσωρινή αποθήκευση και η απαιτούμενη συσκευασία κατά τη μεταφορά – αποθήκευση
- για όλες τις αναγκαίες εργασίες εγκατάστασης για την ορθή λειτουργία τους με σωστό προσανατολισμό της θέσης τους και τα υλικά για την κατάλληλη πλήρη πάκτωση τους και ότι άλλο απαιτείται για την πλήρη τοποθέτηση τους

Στην τιμή περιλαμβάνεται επίσης, η χρήση όλων των απαραίτητων μέσων για την ολοκλήρωση της εργασίας, καθώς και οι δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ)

ΕΥΡΩ: (Αριθμητικώς): **5,00 €**

(Ολογράφως): **ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ**

A.T.: 2.5 Σχεδιασμός και εκτύπωση των Πινακίδων

Ο σχεδιασμός και η εκτύπωση των Πινακίδων περιλαμβάνει τις δαπάνες:

- έρευνας πεδίου για την παραγωγή όλου του απαραίτητου υλικού και για την παραγωγή κειμένων, χαρτών, σχεδίων, φωτογραφικού υλικού, από κατάλληλο επιστημονικό προσωπικό, που θα τύχει της αποδοχής και έγκρισης της Υπηρεσίας, το οποίο θα διαθέτει εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία σε θέματα φυσικού περιβάλλοντος και αγροτικής-πολιτιστικής κληρονομιάς (τουλάχιστον 10ετή εμπειρία).
- γραφιστικής απεικόνισης κάθε Πινακίδας
- προμήθειας και εκτύπωσης πινακίδων με το ανάλογο πληροφοριακό υλικό, σύμφωνα με τις αντίστοιχες διαστάσεις της κάθε πινακίδας και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη
- προμήθειας και εκτύπωσης πινακίδων με γραφή Braille με το ανάλογο πληροφοριακό υλικό, σύμφωνα με τις αντίστοιχες διαστάσεις της κάθε πινακίδας και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη
- μεταφοράς επί τόπου της εργασίας από οποιαδήποτε απόσταση και με οποιοδήποτε μέσο, με τις φορτοεκφορτώσεις, το χαμένο χρόνο και τη σταλία των μεταφορικών μέσων, καθώς και την προσωρινή αποθήκευση και την απαιτούμενη συσκευασία κατά τη μεταφορά – αποθήκευση
- ανάρτησης, τοποθέτησης (σύνδεση και στερέωση) των προϊόντων εκτύπωσης επί του κατάλληλου ξύλινου πλαισίου της αντίστοιχης πινακίδας με βάση την παρούσα μελέτη, για την ορθή λειτουργία της με σωστό προσανατολισμό της θέσης της, περιλαμβανομένων όλων των απαιτούμενων υλικών καθώς και κάθε άλλη δαπάνη υλικών και εργασιών για την έντεχνη εκτέλεση.

Τιμή κατ'αποκοπή για το σύνολο των Πινακίδων των διαδρομών (υφιστάμενων και νέων)

ΕΥΡΩ : (Αριθμητικώς): **23.890,00 €**

(Ολογράφως): **ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΟΚΤΑΚΟΣΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ**

3. ΜΕΛΕΤΕΣ

Περιλαμβάνονται οι απαιτούμενες μελέτες που αφορούν στις εργασίες δασοτεχνικών έργων, στα πλαίσια του υπόψη έργου, όπως περιγράφονται στην τεχνική περιγραφή, τον κανονισμό μελετών και στις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές.

Η δασική μελέτη θα εκπονηθεί από δασολόγο ο οποίος θα διαθέτει τα νόμιμα προσόντα (κατηγορία 24 δασικές μελέτες, Β' τάξης πτυχίο) και θα ακολουθεί το Διάγραμμα Ύλης Μελέτης του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. 151344/165/2017 απόφασης ΥΠΕΝ (ΦΕΚ 206/τΒ/2017) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών χάραξης, σήμανσης, διάνοιξης και συντήρησης των ορειβατικών-πεζοπορικών μονοπατιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ

Γενικά

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης υπολογίζεται σύμφωνα με:

- την Υπουργική Απόφαση Αριθμ.: ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του Ν.4412/2016 (Α' 147) (ΦΕΚ 2519/Β/20.07.2017)».
- το με αρ. πρωτ. Δ11/48986/18-03-2025 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Τιμή συντελεστή (τκ) για το έτος 2025» σύμφωνα με το οποίο, η τιμή του τκ για το 2025 είναι τκ = 1,435 (ΑΔΑ: ΨΗ2Ζ465ΧΘΞ-Κ4Β).

ΆΡΘΡΟ ΓΕΝ.4: ΑΜΟΙΒΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΛΛΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

1. Η προεκτιμώμενη αμοιβή σε Ευρώ για την παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών άλλου επιστήμονα που δεν αφορούν στην εκπόνηση μελέτης αμειβόμενης βάσει ειδικών προβλέψεων του του ν. 4412/2016 (Α' 147) υπολογίζεται ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης ανά ημέρα ή κλάσμα ημέρας ως εξής:
α- Για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη: 300*τκ
β- Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη: 450*τκ
γ- Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών: 600*τκ,
2. Οι αποζημιώσεις της παραγράφου 1 νοούνται για απασχόληση εντός ή εκτός έδρας (στο εσωτερικό) περισσότερων της μιας ημερών, ή, σε περίπτωση μίας μόνο ημέρας για απασχόληση πέντε (5) τουλάχιστον ωρών. Για απασχόληση μικρότερη των 5 ωρών, η ωριαία απασχόληση ορίζεται ίση προς το 0,20 των παραπάνω ημερήσιων αποζημιώσεων με ελάχιστη αμοιβή όχι μικρότερη των 150*τκ. Στην ανωτέρω αμοιβή νοείται ότι περιλαμβάνεται το σύνολο των άμεσων και έμμεσων, γενικών και ειδικών υποστηρικτικών και λειτουργικών δαπανών του.
3. Η αποζημίωση ανθρωπομήνα νοείται ως αποζημίωση 22 ανθρωποημερών.
4. Η προεκτιμώμενη αμοιβή σε ευρώ για την παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών μηχανικού ή άλλου επιστήμονα, εγνωσμένου κύρους και με αποδεδειγμένα εξειδικευμένες γνώσεις στην οργάνωση ή σε μεθόδους κατασκευής ειδικών, σύνθετων ή πολύπλοκων έργων μπορεί να εκτιμηθεί έως το διπλάσιο των προεκτιμώμενων αμοιβών που ορίζονται στην παραγρ. 1, πάντα ανάλογα του χρόνου της αποδεδειγμένης εμπειρίας και εφόσον η απασχόληση είναι περιορισμένης διάρκειας.
Ως τέτοιες εξειδικευμένες γνώσεις ενδεικτικά αναφέρονται, η εμπειρία σε

γραμμές και σταθμούς μετρό, σήραγγες, ειδικές αντιστηρίξεις σε αστικές και δομημένες περιοχές, γέφυρες με προβλήματα θεμελίωσης, ή γέφυρες ειδικής μορφής όπως κρεμαστές, καλωδιωτές, προβολοδομήσεις, με προώθηση, ειδικά λιμενικά έργα με προβλήματα έδρασης, υποθαλάσσια έργα, μεγάλα ή με ειδικά προβλήματα θεμελίωσης φράγματα, διάδρομοι, τροχόδρομοι ή δάπεδα στάθμευσης αερολιμένων θεμελιούμενοι σε θαλάσσιες εκτάσεις, ειδικά οικοδομικά έργα με ιδιαίτερες αρχιτεκτονικές απαιτήσεις όπως διατηρητέα νεοκλασικά κτίρια, μνημεία κλπ.

Για την ένταξη σε διακήρυξη εκπόνησης μελέτης ή παροχής υπηρεσιών, απαιτείται γνωμοδότηση του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου. Για το παρόν έργο υπάρχει η γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (ΑΠ 39391/47/04-04-2023).

Υπολογισμός της αμοιβής της μελέτης

Για την εκπόνηση της μελέτης θα απαιτηθεί η απασχόληση ενός (1) Επιστήμονα ειδικότητας **Δασολόγου** ο οποίος θα διαθέτει τα νόμιμα προσόντα (**κατηγορία 24 δασικές μελέτες, Β΄ τάξης πτυχίο**), με εμπειρία έως δέκα (10) έτη.

Η αμοιβή για την εκπόνηση της μελέτης διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Επιστήμονας	Άρθρο	Αριθμός ανθρωπο-ημερών	Αμοιβή ανθρωπο-ημέρας	τκ	Αμοιβή (€)
Απασχόληση Επιστήμονα, ειδικότητας Δασολόγου ο οποίος θα διαθέτει τα νόμιμα προσόντα (κατηγορία 24 δασικές μελέτες, Β΄ τάξης πτυχίο), με εμπειρία έως δέκα (10) έτη	3.1	20	300	1,435	8.610,00 €
ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ					8.610,00 €



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αριθμός μελέτης: 03 / 2025 (1^η επικαιροποίηση)

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

A/A	Περιγραφή Άρθρου	A.T.	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	M. M.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
1.ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ									
1	ΞΗΡΟΛΙΘΟΔΟΜΗ ΜΙΚΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	1.1	NA. ΟΔΟ \B09.1	ΟΙΚ 4107 50% ΟΔΟ N2252 50%	m3	2.600,00	41,00	106.600,00	
2	ΛΙΘΟΚΤΙΣΤΑ ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ	1.2	NA. ΟΙΚ73.11	ΟΙΚ 7311	τεμ.	110,00	200,00	22.000,00	
3	ΞΥΛΙΝΑ ΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	1.3	NA. ΟΙΚ54.80.02	ΠΡΣ 5390 50% ΟΙΚ. 2101 50%	τεμ.	6,00	7.300,00	43.800,00	
4	ΑΝΑΒΑΘΜΟΙ ΑΠΟ ΚΟΡΜΟΥΣ ΞΥΛΩΝ	1.4	NA ΟΙΚ N\54.80.06	ΟΙΚ 5621	τεμ.	100,00	50,00	5.000,00	
5	ΞΥΛΙΝΟ ΚΙΟΣΚΙ	1.5	NA ΟΙΚ 22.20.01	ΟΙΚ 5621	τεμ.	15,00	3.000,00	45.000,00	
Άθροισμα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ									222.400,00
2. ΣΗΜΑΝΣΗ									
1	Πινακίδα ενημέρωσης τύπου BRAILLE	2.1	NA. ΟΔΟΕ09.6	ΟΙΚ 6541	τεμ.	10,00	700,00	7.000,00	
2	Πινακίδα Ενημέρωσης	2.2	NA. ΟΙΚ54.80.02	ΟΙΚ 5605	τεμ.	20,00	500,00	10.000,00	
3	Πινακίδα υποδοχής ή πληροφόρησης	2.3	NA. ΟΙΚ54.80.02	ΟΙΚ 5605	τεμ.	20,00	700,00	14.000,00	
4	Μεταλλικά Πινακίδια σήμανσης	2.4	NA. ΟΔΟΕ9.3	ΟΙΚ 6541	τεμ.	280,00	5,00	1.400,00	
5	Σχεδιασμός και εκτύπωση των Πινακίδων	2.5			κ.α.	1,00	23.890,00	23.890,00	
Άθροισμα ΣΗΜΑΝΣΗ									56.290,00
Άθροισμα Βασικές Εργασίες									278.690,00
ΓΕ & ΟΕ 18,00%									50.164,20
Μερικό Σύνολο									328.854,20
Απρόβλεπτα 15,00%									49.328,13
Μερικό Σύνολο									378.182,33
Αναθεώρηση									37.807,67
Σύνολο εργασιών									415.990,00
Μελέτη									8.610,00
Σύνολο Δαπανών									424.600,00
ΦΠΑ 24,00%									101.904,00
Συνολική Δαπάνη με ΦΠΑ									526.504,00

Ανδρος, 20/06/2025

Ο Συντάξας
Ισίδωρος Νικολάου, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Θεώρηση
Κωνσταντίνος Γκλάρας, Πολιτικός Μηχανικός